PREZYDENT MIASTA LEGNICY

Legnica, dnia 07.02.2017r

DT-2/400/ S.015 /220/2017

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r, poz. 460, Dz.U. z 2015r poz. 774, Dz.U. z 2015r poz. 774 Dz.U. z 2015r poz. 774 poz. 870, Dz.U. z 2015r poz. 774 poz.1366, Dz.U. z 2015r poz. 1830, Dz.U. z 2015r poz. 2281) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.: Dz.U. z 2014r. Poz. 183, poz.1195 Dz.U. z 2015r.poz.211, poz.702) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez przez Andrzeja Wartalskiego – „BIURO PROJEKTOWE Wartalscy s.c.", ul. Smoluchowskiego 56/8, 50-372 Wrocław występującego w imieniu Inwestora: Legnickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A., ul. Nowodworska 1, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym ulicy Szczytnickiej w Legnicy, na działkach geodezyjnych nr 148/2, 148/3, 277/11, 332, 337, 210, 215, 232/2, 338, 350, 368, 369 obr. 0034 Pawice

na następujących warunkach:

1. Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
2. Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
3. W przypadku nawierzchni gruntowej lub przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników metodą przewiertu, projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane. Wówczas roboty instalacyjne, ziemne i drogowe należy wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zasadami ruchu drogowego i BHP.
4. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
5. Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
6. Decyzja obowiązuje w okresie 3 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
7. Integralną częścią decyzji jest opieczętowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym ulicy Szczytnickiej w Legnicy, na działkach geodezyjnych nr 148/2, 148/3, 277/11, 332, 337, 210, 215, 232/2, 338, 350, 368, 369 obr. 0034 Pawice.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym ulicy Szczytnickiej w Legnicy, na działkach geodezyjnych nr 148/2, 148/3, 277/11, 332, 337, obr. 0034 Pawice, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania. Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa do dysponowania gruntem na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych ustawie z dnia 7 lipca 1994r *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016roku poz 290).

O zgodę na dysponowanie terenami należącymi do gminy (**210, 215, 232/2, 338, 350, 368, 369 obr. 0034 Pawice)** należy zwrócić się do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta w Legnicy.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2016roku poz 290) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):

3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęcia pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

- projekt zagospodarowania
- kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
- projekt czasowej organizacji ruchu
- projekt odbudowy nawierzchni
- informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowego

W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.

4. Zgodnie z art 16 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659). budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659).

6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. *Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.*
2. *Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczać warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.*
3. *Rozebrać warstwy ścieralną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu,*
4. *Usunąć partię gruntu w klinie odłamu do głębokości 0,5m.*
5. *Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.*
6. *Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodzą w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.*
7. *Jeżeli klin odłamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.*

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich
Zbigniew Szmaj

Do wiadomości:
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Urząd Miasta Legnica,
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica